English Operating Instructions „Dynamo L/8"
6V / 70W
Replacement for Lucas E3L
Number: 20011 A/H

1. At First, thank you for choosing our product.
Our new product is the alternator, a replacement for the original Lucas E3L Dynamo L/8 you can.
The Lucas alternator V was installed in English Vincent Twins Motorcycles.
5 has the same weight like original alternator from Lucas E3L
What provides the above-mentioned bikes 100% secure assembly.
You bought generator that works with the power of 6V/70W.
The electronic controller is matches exactly to our Dynamo V, and should only be used with our dynamo!
Dynamo L/8 is without brush generator with a maximum power of 70W.
From now on, all our Dynamos L/8 are protected with polymer bimetallic fuses!
The electronics are thus 100% secured for inexpert Installation.
E. controller destruction is impossible.
We have designed our new controller so that you can drive without light.
The alternators build with the new regulator as much tension as it is needed.
There is no excess energy built up.
Smart controller !!!

2. In our dynamo L/8 has been used very high-quality bearings FAG's with loose fit C3.
Bearing wear in very low condition 45Tkm practically impossible.
The axis of the rotor is hardened, break down or twisting at normal operation is practical impossible.

For our Dynamo You get a full 24 month warranty.

3. Before installation, carefully read the manual instruction.

Generally, it is recommended to install this part at Authorized Inspectorate workshop. The installation must be registered in the warranty card.

4. First, check electrical installations in your motorcycle, and then compare them with the original motor connection diagram.
In case of deviations, the installation must be used that agree with the original installation match.

5. Installation is very simple and straightforward.
Pleas connect the two plugs. **.**
The red line is connected to the positive pole (+) of the battery.
Brown cable is connected to the negative pole (-) of the battery.
The electronic control unit must be installed in such a way that it is always ventilated.
Ready!

The ampere instrument must work with plus (+) otherwise there is no function.
The device works with a voltage of 6V and minus on ground (-)!
ATTENTION !!! Badly Connected battery can damage the controller.

6. The mass:

- Length with sprocket: 7,79 inch
- Width: 2,99 inch
- Battery 6V

7. Parameters:

- Charging 7,2V without use, with 1200 rev / min
- Charging 7,2V in use of 50W with 1600 rev / min

8. If you have further questions please do hesitate to Old-Motorcycle-Parts-Germany.

9. All complaints that can be taken by the warranty, please clear through the sales company "Old-Motorcycle-Parts Germany".

Old-Motorcycle-Parts
Germany

Hengtering 31
48653 Coesfeld
Deutschland
Tel: +49 (0)2541 967834
Handy: +49 (0)175 3404819
old.motorcycle.parts@gmail.com
sfm-junak@hotmail.de

.

Deutsch Betriebsanleitung „Dynamo L/8"
6V / 70W
Ersatz für Lucas E3L
Nr.: 20011 A/H

1. Wir danken Ihnen dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben.
Unser neues Produkt ist eine Drehstromgenerator die ein Ersatz für die Originale Lucas E3L Lichtmaschine ist.
Die Lucas E3L Lichtmaschine wurde bei Englischen Vincent Twins Motorrädern verbaut.

Unser Dynamo L/8 hat die identische äußere Masse wie die Originale Lucas E3L Lichtmaschinen
was bei oben genannten Englischen Motorrädern eine 100% Montage sicher stellt.
Sie haben einen Drehstromgenerator erworben die mit einer 12V Spannung - 70W arbeitet.
Der Elektronische Regler ist genau für unseren Dynamo V abgestimmt, und sollte nur mit unserem Dynamo verwendet werden!
Der Dynamo L/8 ist eine Borste lose Dreiphasen Drehstromgenerator der mit einer Maximal Leistung von 70W arbeitet.
Ab jetzt werden alle unser Dynamos L/8 mit Polymer Sicherungen aus Bimetall abgesichert. Die Elektronik ist damit 100% wegen unfachmännischen Einbaus abgesichert. E. Regler Zerstörung ist damit unmöglich. Wir haben unseren neuen Regler so konzipiert das man auch ohne Licht fahren kann. Die Lichtmaschinen bauen durch den neuen Regler so viel Spannung wie es gerade gebraucht wird. Es wird keine überschüssige Energie aufgebaut.

Intelligente Regler !!!

2. Bei unseren Dynamo L/8 sind sehr hochwertige Lager von FAG mit einem Spiel von C3 verbaut.
Der Verschleiß ist sehr gering und unter 45Tkm Praktisch unmöglich.
Die Achse des Rotors ist gehärtet, das abreisen oder verdrehen bei einem normalen Betrieb praktisch unmöglich macht.

Für unseren Dynamo bekommen Sie volle 24 Monate Garantie.

3. Vor dem Anbau lesen Sie bitte genau die Betriebsanleitung.

Grundsätzlich empfehlen wir den Einbau bei einer Qualifizierten Kfz-Werkstatt.
Den Einbau sollen Sie sich in der Garantie Karte eintragen lassen.

4. Gucken Sie sich als erstes die Elektrische Installation Ihres Motorrads genau an und vergleichen Sie dies mit dem Originalen Elektrischen Schaltplan des Motorrads.
Bei Abweichungen muss die Installation so verendet werden das Sie mit der Originalen Installation überein stimmt.

5. Der Einbau ist sehr einfach und unkompliziert.
Bitte stecken Sie die beiden Stecker. zusammen.
Das Rote Kabel wird an dem Plus (+) Pol der Batterie angeschlossen.
Das Braune Kabel wird an dem Minus (-) Pol der Batterie angeschlossen.
Den Elektronischen Regler sollten Sie so einbauen dass es belüftet ist (Fahrtwind).Fertig !
Das Ampere Instrument muss mit Plus (+) arbeiten, sonst gibt es keine Funktion.
Der Aggregat arbeitet mit einer Spannung von 6V mit Minus auf Masse (-)!
ACHTUNG bei einem verkehrten anschließen der Batterie wird der Elektronische Regler auf dauern geschädigt sein.

6. Die Maße:

- Länge zusammen mit Ritzel 198,00 mm
- Durchmesser ∅ 76,00 mm

- Sie dürfen 6V Gel, Säure oder Lithium Batterie einbauen

7. Parameter:

- Spannung ohne Last bei 1200 U/min – 7,2V
- Spannung unter Last 50W bei 1600 U/min – 7,2V

8. Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen Old-Motorcycle-Parts-Germany gerne zur Verfügung.

9. Alle Reklamationen die durch die Garantie in Anspruch genommen werden können, bitten wir Sie durch die Vertriebsfirma "Old-Motorcycle-Parts-Germany" abzuwickeln.

Old-Motorcycle-Parts
Germany

Hengtering 31
48653 Coesfeld
Deutschland
Tel: +49 (0)2541 967834
Handy: +49 (0)175 3404819
old.motorcycle.parts@gmail.com
sfm-junak@hotmail.de

.