„English Operating Instructions „Dynamo B/1"
12V / 100W
Replacement for Bosch RD 30-45/6
BMW R2, R2/2, R2/3, R2/4, R2/5, R3, R4, R4/2, R4/3, R4/4

1. At First**,** thank you for choosing our product
2. The product you have bought from us is an alternator which is a replacement for the original Bosch Alternator RD 30-45/6
The Bosch Alternator RD 30-45/6 was at BMW R2, R3, R4 motorcycles installed.
3. The Dynamo B/1 has identical external mass like the originals Bosch RD 30-45/6 alternator, which provides 100% installation safety for all BMW models mentioned above.
4. You get a Dynamo B/1 that works with 12V voltage and 100 Watt.
The electronic controller is dedicated exactly for our Dynamo B/1, and it fits under the shell exactly like the original.
5. The dynamo B/1 is a three-phase alternator without brush.
6. In our dynamo B /1 has been used very high-quality bearings FAG's with loose fit C3.
Bearing wear in very low condition 45Tkm practically impossible.
The axis of the rotor is hardened, break down or twisting at normal operation is practical impossible.
From now on, all our Dynamos B are protected with polymer bimetallic fuses!
The electronics are thus 100% secured for inexpert Installation.
E. controller destruction is impossible.
We have designed our new controller so that you can drive without light.
The alternators build with the new regulator as much tension as it is needed.
There is no excess energy built up.
Smart controller !!!

For our Dynamo You get a full 24-month warranty.

Generally, it is recommended to install this part at Authorized Inspectorate workshop. The installation must be registered in the warranty card.

7. Installation
Before installation, carefully read the manual instruction.
The dynamo B/1 should be connected exactly with electric plan like originals alternator.
Before installation, please read carefully the operating instructions.
You should exactly compare the Electrical Installation of the motorcycle with the electrical plan.
If you have found any deviations in the electric connection, you should change it in the way that it matches with original installation plan.
Only then can we confirm that the alternator is properly connected and working correctly.
8. Cable clamp plus (+) connect with input 51
You should connect on this cable a 15A fuse to (between clamps) to avoid errors in the electrical system.
The other end of the cable connects with positive (+) of the battery.
8a. Another plus (+) cable connect from positive (+) of the battery to the ignition switch (see Electrical plan). You should also hear clam a 15A fuse.
8b. The cable 61 is should connect from the dynamo terminal 61 to the control light 61 (control light charging power) minus connection.

The device works with a voltage of 12 V and minus on ground (-)!
ATTENTION !!! Badly Connected battery can damage the controller.

9. The mass:

- Length with sprocket: 7,48 inch
- Width: 2,99 inch
- Width of the rear cover: 3,46 inch
- Rear Cover Height: 2,12 inch

10. Technical requirements:

- Battery 12V
- Ignition coil 12V
- Acid Battery acid, gel, or Lithium battery

Dynamo B as the original alternator refers the mass from housing. It should be noted that the motor in the workplace, in which it is installed on the device cannot be painted!

11. Parameters:

- Charging 14.4V without use, with 1100 rev / min
- Charging 14.4V in use of 60W with 1700 rev / min

You can also drive without light, but because of your safety on our roads, we recommend you to always drive with dipped headlights on!

12. If you have further questions please do not hesitate to contact us or go on our website.

13. All complaints that can be taken by the warranty, please clear through the sales company "Old-Motorcycle-Parts-Germany"

Old-Motorcycle-Parts
Germany

Hengtering 31
48653 Coesfeld
Deutschland
Tel: +49 (0)2541 967834
Handy: +49 (0)175 3404819
old.motorcycle.parts@gmail.com
sfm-junak@hotmail.de

„Deutsch Betriebsanleitung „Dynamo B/1"
12V / 100W
Ersatz für Bosch RD 30-45/6
BMW R2, R2/2, R2/3, R2/4, R2/5, R3, R4, R4/2, R4/3, R4/4

1. Wir danken Ihnen dass Sie sich für unser neues Produkt entschieden haben.
2. Das Produkt was Sie bei uns gekauft haben ist eine Drehstromgenerator die ein Ersatz für die Originale Bosch Lichtmaschine RD 30-45/6 ist.
Die Bosch Lichtmaschine RD 30-45/6 wurde bei BMW R2, R3, R4 Motorrädern verbaut.
3. Der Dynamo B/1 hat identische äußere Masse wie die Originale Bosch RD 30-45/6 Lichtmaschine, was bei oben genannten BMW Modellen eine 100% Montage sicherstellt.
4. Sie bekommen einen Dynamo B/1 der mit einer 12V Spannung 100 Watt Leistung arbeitet. Der Elektronische Regler ist genau für unseren Dynamo B/1 abgestimmt, und ist unter dem Deckel genau wie beidem Original verbaut**.**
5. Der Dynamo B/1 ist eine Bürstenloser Dreiphasen Drehstromgenerator.
6. Bei unsern Dynamo B sind sehr hochwertige Lager von FAG mit einem Spiel von C3 verbaut.
Das Verschleiß ist sehr gering und unter 45Tkm Praktisch unmöglich macht.
Die Achse des Rotors ist gehärtet, und macht das abreisen oder verdrehen bei normalen Betrieb praktisch unmöglich.
Ab jetzt werden alle unser Dynamos B/1 mit Polymer Sicherungen aus Bimetall abgesichert. Die Elektronik ist damit 100% wegen unfachmännischen Einbaus abgesichert. E. Regler Zerstörung ist damit unmöglich. Wir haben unseren neuen Regler so konzipiert das man auch ohne Licht fahren kann. Die Lichtmaschinen bauen durch den neuen Regler so viel Spannung wie es gerade gebraucht wird. Es wird keine überschüssige Energie aufgebaut.

Intelligente Regler !!!

Für unseren Dynamo bekommen Sie volle 24 Monate Garantie.

Grundsätzlich empfehlen wir den Einbau bei einer Qualifizierten Kfz-Werkstatt.
Den Einbau sollen Sie sich in der Garantie Karte eintragen lassen.

7. Montage
Vor dem Anbau lesen Sie bitte genau die Betriebsanleitung.
Der Dynamo B/1 wird genau nach Elektrischem Schaltplan wie die Originale Lichtmaschine angeschlossen.
Sie sollten genau die Elektrische Installation des Motorrads mit dem Elektrischen Schaltplan vergleichen.
Alle Unterschiede die Sie bei der Elektrik gefunden haben, sollten Sie so verändern das diese genau mit dem Elektrischen Schaltplan überein stimmen. Nur so können wir Gewehrleisten dass der Dynamo richtig angeschlossen ist und richtig arbeitet.
8. Das plus (+) Kabel klemmen wir an die Klemme 51.
Sie sollten an diesem Kabel eine 15A Sicherung dazwischen Klemmen um mögliche Fehler an der Elektrik auszuschließen. Die anderen Kabelenden schlissen wir an den Pluspol (+) der Batterie.
8a. Ein weitere plus (+) Kabel schlissen Sie vom Pluspol (+) der Batterie bis zum Zündschloss (siehe Elektrische Schaltplan). Sie sollten auch hier eine 15A Sicherung dazwischen klemmen.
8b. Das Kabel 61 wird ab der Dynamo Klemme 61 bis zur Kontrolllampe 61 (Kontrolllampe Ladestrom) Minuspol angeschlossen.

Der Aggregat arbeitet mit einer Spannung von 12V mit Minus auf Masse (-)!
ACHTUNG bei einem verkehrten anschließen der Batterie wird der Elektronische Regler auf dauern geschädigt sein.

9. Die Maße:

- Länge zusammen mit Ritzel: 190,00mm
- Breite: 76,00mm Batterie
- Hintere Deckelbreite: 88,00mm
- Hintere Deckel Höhe: 54,00mm

10. Technische Anforderungen:

- Batterie 12V
- Gel Säure, oder Lithium Batterie
- Masse (-)
- Zündspule 12V

Dynamo B/1 wie die Originale Lichtmaschine bezieht die Masse durch die Gehäuse.
Zu beachten ist, dass der Motor an der Stelle wo das Aggregat eingebaut ist nicht über lackiert werden darf.

11. Parameter:

- Spannung ohne Last 14,4V bei 1100 U/min - Spannung unter Last 60W - 14,4V bei 1700 U/min

Sie können auch ohne angelassenes Licht fahren, aber wegen Ihrer Sicherheit auf unseren Straßen empfehlen wir Ihnen immer mit eingeschaltetem Abblendlicht zu fahren!

12. Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen Old-Motorcycle-Parts-Germany gerne zur Verfügung.

13. Alle Reklamationen die durch die Garantie in Anspruch genommen werden können, bitten wir Sie durch die Vertriebsfirma "Old-Motorcycle-Parts-Germany" abzuwickeln.

Old-Motorcycle-Parts
Germany

Hengtering 31
48653 Coesfeld
Deutschland
Tel: +49 (0)2541 967834
Handy: +49 (0)175 3404819
old.motorcycle.parts@gmail.com
sfm-junak@hotmail.de