English Operating Instructions „Dynamo L/2"
12V / 100 W
Replacement for Lucas E3L
No: 20010, 20036

1. At **First,** thank you for choosing our product.
Our new product is the alternator, a replacement for the original Lucas E3L Dynamo L/2 you can.
The Lucas alternator E3L was installed in many English Motorcycles like eg Ariel, B.S.A,
Our Dynamo L has the same weight like original alternator from Lucas E3L: No 20010, 20036
What provides the above mentioned bikes 100% secure assembly.
You bought generator that works with the power of 12V/ 100W.
The electronic controller is matches exactly to our Dynamo L/2, and should only be used with our dynamo!
This generator is adapted to individual customer needs. Dynamo L/2 is without brush generator with a maximum power of 100W.

2. In our dynamo L/2 has been used very high quality bearings FAG's with loose fit C3.
Bearing wear in very low condition 25Tkm practically impossible.
The axis of the rotor is hardened, break down or twisting at normal operation is practical impossible.
For our Dynamo You get a full 24 month warranty.

3. Before installation, carefully read the manual instruction.

Generally, it is recommended to install this part at Authorized Inspectorate workshop. The installation must be registered in the warranty card.

4. First, check electrical installations in your motorcycle, and then compare them with the original motor connection diagram.
In case of deviations, the installation must be used that agree with the original installation match.
5. Installation is very simple and straightforward.
Pleas connect the two plugs. **.**
The red line is connected to the positive pole (+) of the battery.
Brown cable is connected to the negative pole (-) of the battery.
The electronic control unit must be installed in such a way that it is always ventilated.
Ready!
Amp instrument must be connected to ground (-), otherwise it will not work.
The device works with a voltage of 12 V and minus on ground (-)!
ATTENTION !!! Badly Connected battery can damage the controller.

6. Recommended bulb during installation:
- Spotlight 12V - 45/55W
- Dipped beam rear max. 12V 5W
- STOP Lights max. 12V 10W
- Minimum speedometer indication 12V 2W
- empty fuel indicator max. 12V 2W
- You can install the battery or gel battery
- Battery, 12V minimum 3,2Ah
- Fuse 15A included in the kit

7. The mass:
- Length with sprocket: 7,28 inch
- Width: 2,99inch

8. Parameters:

- Charging 14.4V without use, with 1200 rev / min
- Charging 14.4V in use of 60W with 2100 rev / min

You should always have a constant power consumption, we also recommend driving with traffic lights on!

When the light is not connected, Dynamo is getting a little bit warm, but is not a problem for the Dynamo.
9. Installation with battery ignition.
Battery ignition takes a further 15 to 30 watts!
When using battery ignition you should properly fit the bulb.

10. If you have further questions please do hesitate to Old-Motorcycle-Parts-Germany.

Manufacturer

PPHU Motocykle Jacka

General Dealer

Contact Germany:

http://www.old-motorcycle-parts.com
http://www.classic-junak-parts.de

Old-Motorcycle-Parts
Germany

Hengtering 31
48653 Coesfeld
Deutschland
Tel: +49 (0)2541 967834
Handy: +49 (0)176 31297275
old.motorcycle.parts@gmail.com
sfm-junak@hotmail.de

.

11. All complaints that can be taken by the warranty, please clear through the sales company "Old-Motorcycle-Parts Germany".

Deutsch Betriebsanleitung „Dynamo L/2"
12V / 100 W
Ersatz für Lucas E3L
Nr: 20010, 20036

1. Wir danken Ihnen dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben.
Unser neues Produkt ist eine Drehstromgenerator die ein Ersatz für die Original Lucas E3L Lichtmaschine ist..
Die Lucas Lichtmaschine E3L wurde bei vielen Englischen Motorrädern verbaut wie z.b. bei Ariel, B.S.A. Unser Dynamo L/2 hat die identische äußere Masse wie die Originale Lucas E3L Lichtmaschinen Nr: 20010, 20036..
was bei oben genannten Englischen Motorrädern eine 100% Montage sicher stellt.
Sie haben eine Drehstromgenerator erworben die mit einer 12V Spannung 100W arbeitet.
Der Elektronische Regler ist genau für unseren Dynamo L/2 abgestimmt, und sollte nur mit unserem Dynamo verwendet werden!. Das Aggregat ist dann genau an individuelle Bedürfnisse des Benutzers angepasst.
Der Dynamo L/2 ist ein Borsten lose Dreiphasen Drehstromgenerator der mit einer Maximal Leistung von 100W arbeitet.
2. Bei unseren Dynamo L sind sehr hochwertige Lager von FAG mit einem Spiel von C3 verbaut.
Der Verschleiß ist sehr gering und unter 25Tkm Praktisch unmöglich.
Die Achse des Rotors ist gehärtet, das abreisen oder verdrehen bei einem normalen Betrieb praktisch unmöglich macht.
Für unseren Dynamo bekommen Sie volle 24 Monate Garantie.

3. Vor dem Anbau lesen Sie bitte genau die Betriebsanleitung.
Grundsätzlich empfehlen wir den Einbau bei einer Qualifizierten Kfz-Werkstatt.
Den Einbau sollen Sie sich in der Garantie Karte eintragen lassen.

4. Gucken Sie sich als erstes die Elektrische Installation Ihres Motorrads genau an und vergleichen Sie dies mit dem Originalen Elektrischen Schaltplan des Motorrads.
Bei Abweichungen muss die Installation so verendet werden das Sie mit der Originalen Installation überein stimmt.

5. Der Einbau ist sehr einfach und unkompliziert.
Bitte stecken Sie die beide Stecker. zusammen.
Das Rote Kabel wird an dem Plus (+) Pol der Batterie angeschlossen.
Das Braune Kabel wird an dem Minus (-) Pol der Batterie angeschlossen.
Den Elektronischen Regler sollten Sie so einbauen dass es belüftet ist (Fahrtwind).Fertig !
Das Ampere Instrument muss mit Minus (-) Masse arbeiten sonst gibt es keine Funktion!
Der Aggregat arbeitet mit einer Spannung von 12V mit Minus auf Masse (-)!
ACHTUNG bei einem verkehrten anschließen der Batterie wird der Elektronische Regler auf dauern geschädigt sein.

6. Empfohlene Birnen bei der Montage:

- Hauptscheinwerfer 12V- 45/55W
- Standlicht vorne Minimum 12V 5W
- Abblendlicht hinten max. 12V 5W
- Stop max. 12V 10W
- Tacho Minimum 12V 2W
- Kontrolllampe Leerlauf max. 12V 2W
- Blinker bei Bedarf 12V 21W Birnen
- Batterie Minimum 12V 3,2Ah
- Sie dürfen Gel Batterie oder Säure Batterie einbauen
- Sicherung 15A bei der Lieferung enthalten

7. Die Masse:

- Länge zusammen mit Ritzel 185,00 mm
- Breite 76,00 mm

8. Parameter:

- Ladestrom 14,4V ohne Belastung bei	1200 U/min
- Ladestrom 14,4V mit Belastung 60W bei	2100 U/min

Man sollten immer eine konstante Stromabnahme haben, wir empfehlen Ihnen immer mit Abblendlicht zu fahren !

Bei nicht angeschlossenem Licht wird sich der Dynamo ein bisschen mehr aufheizen, was kein Problem für den Dynamo darstellt.

9. Einbau mit Batteriezündung.
Eine Batteriezündung nimmt weitere 15 bis 30 Watt Leistung ab!
Bei der Batteriezündung sollten Sie die Birnenwahl dementsprechend anpassen.
10. Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen Old-Motorcycle-Parts-Germany gerne zur Verfügung.

Hersteller

PPHU Motocykle Jacka

General Vertragshändler

Kontakt Deutschland:

http://www.old-motorcycle-parts.com
http://www.classic-junak-parts.de

Old-Motorcycle-Parts
Germany

Hengtering 31
48653 Coesfeld
Deutschland
Tel: +49 (0)2541 967834
Handy: +49 (0)176 31297275
old.motorcycle.parts@gmail.com
sfm-junak@hotmail.de

.

11. Alle Reklamationen die durch die Garantie in Anspruch genommen werden können, bitten wir Sie durch die Vertriebsfirma "Old-Motorcycle-Parts-Germany" abzuwickeln.