



Betriebsanleitung „Dynamo C“ J.T **12V/100W - M72, K750, Ural, Dnepr**

1. Wir danken Ihnen dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben.

Sie haben eine „Dynamo C“ erworben mit 12V Spannung und 100W Leistung mit einem Elektronischen Regler. Der Regler ist genau für unser Lima abgestimmt, und sollte nur mit unseren Gerät verwendet werden!

Für unser Lima bekommen Sie volle 24 Monate Garantie.

Für den Elektronischen Regler bekommen Sie keine Garantie, da das ein elektronisches Gerät ist. Es gibt keine Möglichkeit das Gerät auf Kappute Teile zu untersuchen, da er komplett verklebt und ein Einweg-Gerät ist.

2. Vor dem Anbau lesen Sie bitte genau die Betriebsanleitung.

3. Man sollte eine Batterie nehmen die Minimum 9Ah hat oder mehr.
Es dürfen keine Gel Batterie angeschlossen werden, sondern nur Säure Batterie.

4. **Die Lichtmaschine arbeitet mit einer Spannung von 12V mit minus auf Masse (-).**



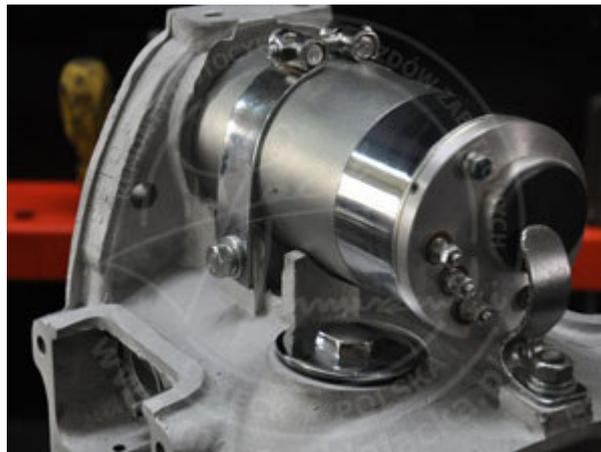
Bild.1

In der Lima sind neuste Lager der Firma FAG verbaut mit einem Spiel von C3 was einen Verschleiß unter 25 TKM Laufleistung praktisch unmöglich macht.

5. Empfohlene Birnen bei der Montage:

- Hauptscheinwerfer 12V - 65 x 55 W
- Standlicht vorne Minimum 12V 5W
- Abblendlicht hinten max. 12V 5W
- Stopp max. 12V 10W
- Tacho Minimum 12V 2W
- Batterie Minimum 12V 9Ah
- Sicherung 15A bei der Lieferung enthalten

Bild 2.



6. Technische Parameter:

Spannung	12V
Wicklung	Drei Phasen
Ladestrom ohne Belastung	13.7V bei 900 u/min
Ladestrom mit Belastung 100W	14.2V bei 2300 u/min
Masse außen Durchmesser	80mm
Länge	160mm.



Bild 4.

7. Einbau

Der Einbau ist sehr einfach und schnell.

Man sollte den Originalen mechanischen Regler ausbauen.

Den Elektronischen Regler bauen wir entweder in den Originalen Platz, oder in das Original Reglergehäuse.

Die drei Gelben Kabel verbinden wir mit der Lichtmaschine, egal in welsche Reihenfolge.

**Mann sollte die drei Kabel niemals zusammen stecken oder an die Gehäuse der Lichtmaschine kommen wehrend das Motor läuft. !!!
Das führt zur Zerstörung der Lichtmaschine !!!**

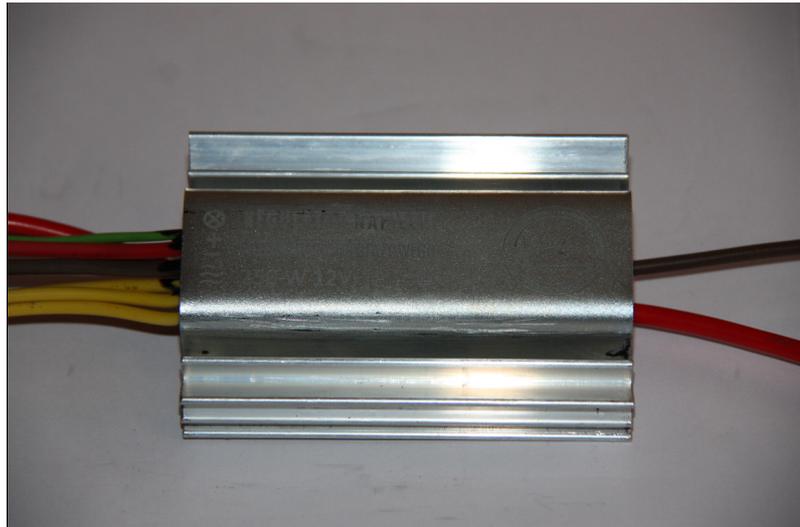
Den Grünen Kabel verbinden wir mit der Original Installation Kabel von Lade Strom Kontroll-Lampe.

Jetzt verbinden wir nur noch die beiden vorhandene Steckverbindungen von dem E. Regler und der Lima zusammen.

Zu letzt verbinden wir (+) Kabel und (-) Kabel mit der Batterie.

Die Originale 6V Zündspule muss durch eine 12 Zündspule ersetzt werden!

Diese Lichtmaschine ist eine Drei Phasen Dynamo mit einen Spannung von 12V und einen Leistung von 100W. Alles ist gesichert mit einer 15A Sicherung.



.. Bild 3.

8. Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung oder nutzen Sie unsere Internetseite.

<http://www.motocyklejacka.pl>

Kontakt Polen:

Jacek Tomaszewski
ul. Siedlecka 19
08-445 Osieck
+48503779822
email: pakin@wp.pl



Kontakt Deutschland:

<http://www.old-motorcycle-parts.com>
<http://www.classic-junak-parts.de>



Old-Motorcycle-Parts
Classic-Junak-Parts

Kinga Kaik
Hengtering 31
48653 Coesfeld
Deutschland
Tel: +49 (0)2541 967834
Handy: +49 (0)176 31297275
old.motorcycle.parts@gmail.com
sfm-junak@hotmail.de

